

AnHydre.
Bleu Passionnément ...

Ailes porteuses & dépresseurs standards

BE V-Wing

Plateformes BE V-Wing : cartographie, recherche, reconnaissance...



Présentation :

L'aile BE V-Wing est un dépresseur tracté en immersion pour toutes sortes d'applications : cartographie en eau profonde, surveillance de qualité d'eau, reconnaissances en balayage latéral...

Le nom V-Wing se réfère à la conception unique en aile dièdre qui lui procure une descente rapide, une immersion sans limite de profondeur, une stabilité de vol durant les opérations la drainée.

Par ailleurs, des données en temps réel peuvent être acheminées via câble vers le navire de commande. Les opérateurs à bord de ce navire contrôlent la profondeur d'immersion de l'aile BE V-Wing sur la base de la longueur de câble déployée et de la vitesse du navire.

Le programme de Boston Engineering aide les opérateurs à déterminer la profondeur adéquate de l'aile BE V-Wing.

Avantage :

En éliminant le besoin d'une propulsion motorisée, l'aile BE V-Wing réduit le nombre de points potentiels de panne, le poids du produit et les coûts attachés. La conception de l'aile BE V-Wing crée la flexibilité des montages d'une variété de technologies marines sur des applications commerciales et gouvernementales.

Les ailes BE V-Wing existent en quatre modèles personnalisables. Conçues pour une haute fiabilité et un usage simple leurs spécifications comprennent :

- Une coque en résine armée fibres de verre pour des conditions sous-marines dures.
- Une dérive en alliage léger anodisé 6061 pour de hautes performances et résister à la corrosion
- Des flaperons en acier inoxydable 316 pour améliorer la manœuvrabilité
- Un point de remorquage robuste qui prend en charge une variété de pods taillés pour l'instrumentation

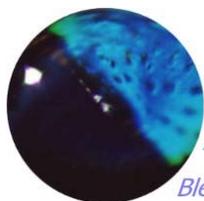
Spécifications des ailes BE V-Wing

Type	460	600	760	1220
Longueur	460mm	610mm	760mm	1220mm
Envergure	510mm	710mm	890mm	1420mm
Hauteur	150mm	200mm	250mm	460mm
Poids en air	8kg	11kg	16kg	38kg

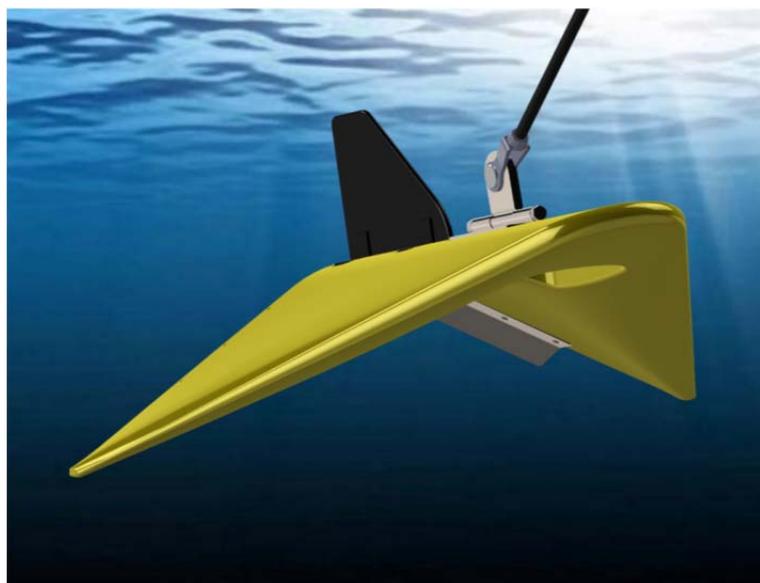
AnHydre. Sarl au capital de 9000 €

11 Rue de l'égalité 08320 VIREUX MOLHAIN – France
Tel : +333 24 40 11 07 – Fax : +333 24 41 11 57

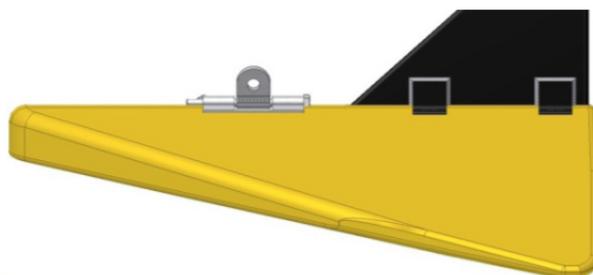
SIRET 434 917 274 00012 APE 3320C www.anhydre.eu anhydre-vente@orange.fr



AnHydre.
Bleu Passionnément ...



La conception unique de l'aile BE V-Wing permet son immersion rapide



Comparaison Lift/Drag :

Aile V-Wing		Vitesse en nœuds			
		2	4	6	8
460	Lift	22	52	86	131
	Drag	3,7	7,5	14	23
600	Lift	30	80	135	211
	Drag	5	11	23	40
760	Lift	103	207	311	456
	Drag	19	41	62	91
1120	Lift	195	390	645	869
	Drag	39	74	121	147

Phoenix accélère la reconnaissance sous – marine avec l'aile BE V-Wing

Phoenix Int'l Holdings, Inc. Fournisseur de solutions opérationnelles et d'ingénierie sous-marine, recherchait la possibilité d'immerger un hydrophone passif pour identifier les signaux de boîte noire d'un avion perdu.

L'équipe Boston Engineering a développé une aile 760 personnalisée avec ces avantages :

- Compacte (<1m en longueur)
- Déploiement rapide
- Conception flexible supportant une variété de tailles d'un compartiment (pods) pour l'emport d'instrument
- Capacité non limitées en profondeur
- Conception robuste et économique

A propos de Boston Engineering :

Boston Engineering gère le processus entier de production, depuis l'idée jusqu'au développement de la chaîne de fourniture. Certifiée ISO 9001 et ISO 13485, son expertise industrielle couvre entre autres la défense-sécurité et la robotique.

Copyright AnHydre 01-2018 – Caractéristiques modifiables sans préavis

AnHydre. Sarl au capital de 9000 Euros

11 Rue de l'égalité 08320 VIREUX MOLHAIN - France

Tel : +333 24 40 11 07 – Fax : +333 24 41 11 57